

Содержание

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Условия эксплуатации.
5. Меры безопасности.
6. Описание конструкции прибора.
7. Технические данные.
8. Подготовка прибора к работе.
9. Рабочие режимы.
- 9.1. Проверка уровня заряда АКБ (Тест).
- 9.2. Зарядка АКБ.
- 9.3. Проверка генератора, реле-регулятора.
10. Порядок завершения работ.
11. Гарантийные обязательства

1. Свидетельство о приемке

Зарядно-диагностический прибор Т1001А (автомат реверсный)
соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	Т 1001А/Р	1
Паспорт	Т 1001А/Р ПС	1
Коробка		1
Гарантийный талон		1

3. Назначение

Зарядно-диагностический прибор Т-1001А (автомат реверсный), в дальнейшем "Прибор", предназначен для:

- 3.1 Зарядки аккумуляторных батарей (установленных или снятых с машины) с номинальным напряжением 12 V.
- 3.2 Зарядки батарей в автоматическом режиме реверсивным током со стабилизацией по напряжению.
- 3.3 Поддержания работоспособности батареи при хранении.
- 3.4 Контроля уровня заряда АКБ.
- 3.5 Проверки работоспособности генератора, реле регулятора (пункты 3.4, 3.5 производить без подключения "Прибора" к источнику питания 220 V).

Рекомендуется использовать для зарядки всех типов АКБ (в особенности необслуживаемых), а также для профилактических работ по устранению процесса сульфатации пластин и эффекта повышенного внутреннего саморазряда АКБ.

Для предотвращения возникновения внештатных ситуаций в приборе предусмотрены ряд защит от:

- короткого замыкания
- неправильного подключения к АКБ
- перегрева элементов прибора
- отключения от сети

4. Условия эксплуатации

4.1 Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -20°C до + 40°C, атмосферном давлении 740-770 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.

4.2 При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности и порядка работ.

4.3 Хранение и транспортировку прибора следует осуществлять в горизонтальном положении в промышленной упаковке.

4.4 При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.

4.5 Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.

4.6 После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 4 часа.

5. Меры безопасности

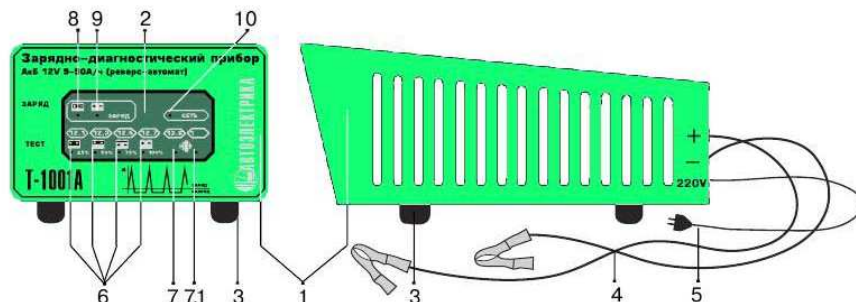
- 5.1 Использовать прибор только по назначению.
- 5.2 Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ.
- 5.3 Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно рис. в п. 9.
- 5.4 Не применять зарядное устройство в местах с повышенной

влажностью.

5.5 Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.

5.6 При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования.

6. Описание конструкции прибора



1. Корпус
2. Индикационное окно
3. Амортизаторы прибора
4. Провода с зажимами: красный "+", черный "-"
5. Шнур сетевой 220 V
6. Индикаторы степени заряда АКБ
- 7, 7.1. Индикаторы работоспособности генератора, реле-регулятора
8. Индикатор зарядки АКБ
9. Индикатор "конец зарядки-режим хранение"
10. Индикатор сеть 220 V

7. Технические данные

7.1 В режиме "Заряд"

Напряжение питающей сети	220 V
Частота питающей сети	50 Гц
Номинальное напряжение АКБ	12 V
Минимальное измеряемое напряжение	8 V
Максимальное измеряемое напряжение	14,8 V
Регулировка тока заряда	автоматическая
Минимальный ток заряда	0,5A
Номинальный ток заряда	7,5 A
Максимальный ток заряда	9 A
Потребляемая мощность	110 Вт
Индикация измерителя	световая
Ограничение напряжения в режиме автомат/хранение	14,4 V

5

7.2 Режим-тест автомат

Питание	от АКБ
Измеряемое напряжение	постоянное
Минимальное измеряемое напряжение	8 V
Максимальное измеряемое напряжение	14,8 V
Индикация измерителя	световая
Вид АКБ	Стартерные
Потребляемый ток, не более	20 mA

7.3 Общие характеристики

Масса прибора	0,85 кг
Габаритные размеры	220 x 110 x 120 мм

8. Подготовка прибора к работе

- 8.1 Установить прибор в устойчивое горизонтальное положение.
- 8.2 Полностью освободить провода с зажимами (4) и шнур сетевой (5).
- 8.3 Подключить провод с зажимом (4) красный "+" к клемме "+" АКБ, а черный "-" к клемме "-".
- 8.4 В индикационном окне (2) свечение индикатора 6, 7, 7.1 или их последовательное мигание сигнализирует о правильном подключении прибора.
- 8.5 При отсутствии индикации - неправильно произведено подключение (переполюсовка) или напряжение на клеммах АКБ ниже 6 вольт.
- 8.6 После правильной подготовки прибора можно приступать к рабочим режимам.

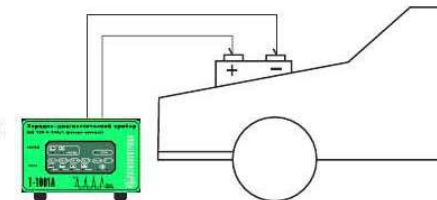
9. Рабочие режимы

9.1 Проверка уровня заряда АКБ (Тест) ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ РЕЖИМ ВЫПОЛНЯЕТСЯ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА К СЕТИ 220 В

- 9.1.1 Выполнить п.8 "Подготовка прибора к работе".
- 9.1.2 Через 3-4 минуты (в приборе установлена разрядная нагрузка) снять показания.
- 9.1.3 Свечение одного из индикаторов (6) соответствует напряжению и степени заряда Вашей батареи.

При напряжении на клеммах АКБ ниже 12 Вольт появится последовательное мигание индикаторов 6, 7, 7.1

- 9.1.4 Выполнить п. 10 настоящей инструкции "Порядок завершения работ".



6

9.2. Зарядка АКБ

- 9.2.1 Выполнить п. 8 настоящей инструкции "Подготовка прибора к работе".
- 9.2.2 Подсоединить шнур сетевой (5) к сети 220 V.
- 9.2.3 Загорится индикатор "Сеть" (10).
- 9.2.4 Свечение индикатора (8) соответствует началу зарядки батареи режиму «реанимация» АКБ
- 9.2.5 Последовательное свечение индикаторов 6, 7, и 7.1 соответствует режиму активной зарядки АКБ.
- 9.2.6 Режим зарядки выбирается автоматически.
- 9.2.7 Проверить АКБ на пригодность в случае отсутствия включения индикаторов 6, 7, 7.1 в течение 3-4 часов после зарядки.
- 9.2.8 По завершении зарядки и перехода прибора в режим «Хранение» загорится индикатор (9) «Конец зарядки — Режим хранения». Индикаторы 8, 6, 7, 7.1 погаснут.
- Рекомендуется оставить прибор подключенным для реанимации засульфатированных пластин АКБ на 5-6 часов.
- 9.2.7 Выполнить п. 10 настоящей инструкции "Порядок завершения работ".

9.3 Проверка генератора, реле-регулятора

ЭТА ПРОВЕРКА ДОЛЖНА ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ (1500 - 2000 ОБОРОТОВ В МИНУТУ) РЕЖИМ ВЫПОЛНЯЕТСЯ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА К СЕТИ 220 В

- 9.3.1 Выполнить п. 8 настоящей инструкции "Подготовка прибора к работе".
- 9.3.2 Включить фары "Дальний свет".
- 9.3.3 Одновременное загорание индикаторов 7 и 7.1 подтверждают норму работы генератора и реле регулятора.
- Одиночный 7 — напряжение низкое (проверить генератор), 7.1 — высокий уровень зарядки (проверить реле-регулятор).
- 9.3.4 Выполнить п. 10 настоящей инструкции "Порядок завершения работ".

10. Порядок завершения работ

- 10.1 Отсоединить шнур сетевой (5) 220 V.
- 10.2 Отключить провода с зажимами (4) от АКБ.

Гарантийные обязательства



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора Т-1001А / Р

Номер талона

Фирма продавец

телефон

Дата покупки

продавец

Прибор проверен в присутствии покупателя.
С условиями эксплуатации и правилами
гарантийного обслуживания ознакомлен.

М. П.

покупатель

ГАРАНТИЯ

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ЗАО "Автоэлектрика": г. Москва, ул. Нарвская, д. 1А, тел.: (495) 234-27-73, 380-11-32
ул. Дыбенко, д. 22, корп. 1, магазин «Электротовары», тел.: (499) 767-22-29, 767-22-04.
Сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru