

Центральный блок комбинации приборов 56.3801-01

Инструкция по замене

Настоящая инструкция предназначена для замены Центрального блока комбинации приборов 56.3801-01 (далее ЦБКП 56.3801-01) на Центральный блок комбинации приборов 56.3801-03 (далее ЦБКП 56.3801-03).

1 Общие сведения

1.1 Перед проведением замены следует ознакомиться со следующими документами:

- «Центральный блок комбинации приборов 56.3801-01. Руководство по эксплуатации АДИГ.453895.003-02»;
- «Центральный блок комбинации приборов 56.3801-03. Руководство по эксплуатации АДИГ.453895.003-08».

Актуальные руководства по эксплуатации на ЦБКП 56.3801-01, ЦБКП 56.3801-03 находятся на странице официального сайта ОАО «ЭЛАРА» <http://www.elara.ru/product/auto/tsentralnyy-blok-kp-56-3801-03/>.

1.2 Внешний вид передней панели ЦБКП 56.3801-01 и ЦБКП 56.3801-03 приведен на рисунках 2 и 3 соответственно.

1.3 Назначение контактов соединителей ЦБКП 56.3801-01 и ЦБКП 56.3801-03 приведено в таблицах 1 и 2 соответственно.

1.4 В таблице 3 приведены отличия внешнего вида световых сигнализаторов ЦБКП 56.3801-01 и ЦБКП 56.3801-03.

2 Порядок замены

2.1 Отключить цепь «АКБ+» от бортовой сети автомобиля с помощью выключателя аккумуляторной батареи, расположенного на панели контрольно-измерительных приборов автомобиля.

2.2 Снять ЦБКП 56.3801-01 с панели контрольно-измерительных приборов автомобиля, отсоединив соединители жгута электропроводки автомобиля.

2.3 В ответной части соединителя ХР4 переставить контакты в соответствии с рисунком 1 следующим образом:

- переставить контакт 1 на место контакта 13;
- извлечь контакт 4 из соединителя;
- переставить контакт 6 на место контакта 4;
- переставить контакт 7 на место контакта 6;
- установить контакт 4 на место контакта 7.

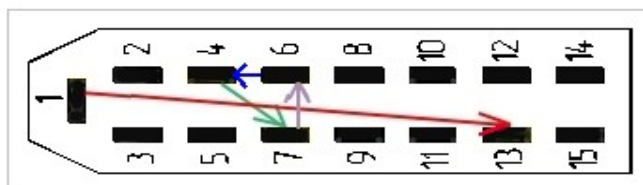
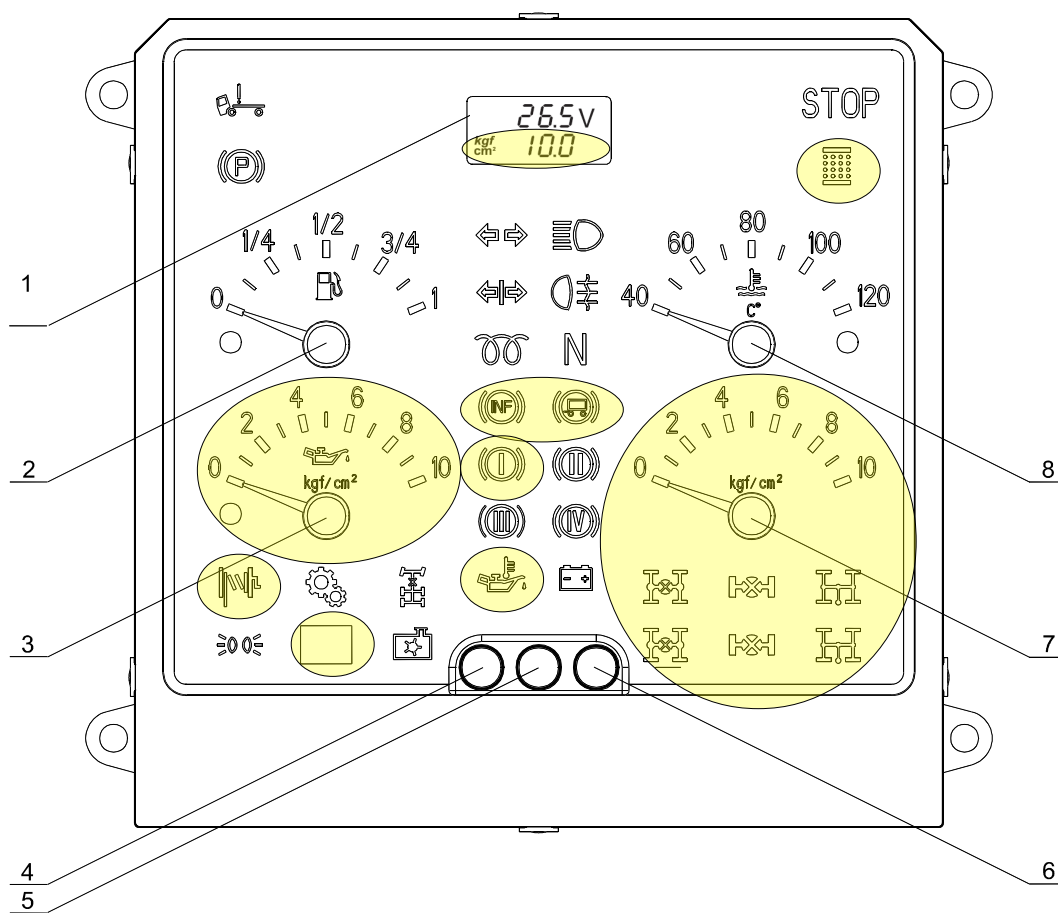


Рисунок 1 — Ответная часть соединителя XP4 ЦБКП 56.3801-01

2.4 Установить ЦБКП 56.3801-03 на панель контрольно-измерительных приборов автомобиля, подключив соединители жгута электропроводки автомобиля.

2.5 Подключить цепь «АКБ+» к бортовой сети автомобиля с помощью выключателя аккумуляторной батареи, расположенного на панели контрольно-измерительных приборов автомобиля. Перевести замок выключателя приборов и стартера автомобиля в положение «Включено».

2.6 Выполнить проверку работоспособности показывающих приборов давления масла, давления воздуха в 1-ом рабочем контуре, давления воздуха во 2-ом рабочем контуре и светового сигнализатора «Аварийное давление масла» в соответствии с подразделом 3.2 документа «Центральный блок комбинации приборов 56.3801-03. Руководство по эксплуатации АДИГ.453895.003-08».

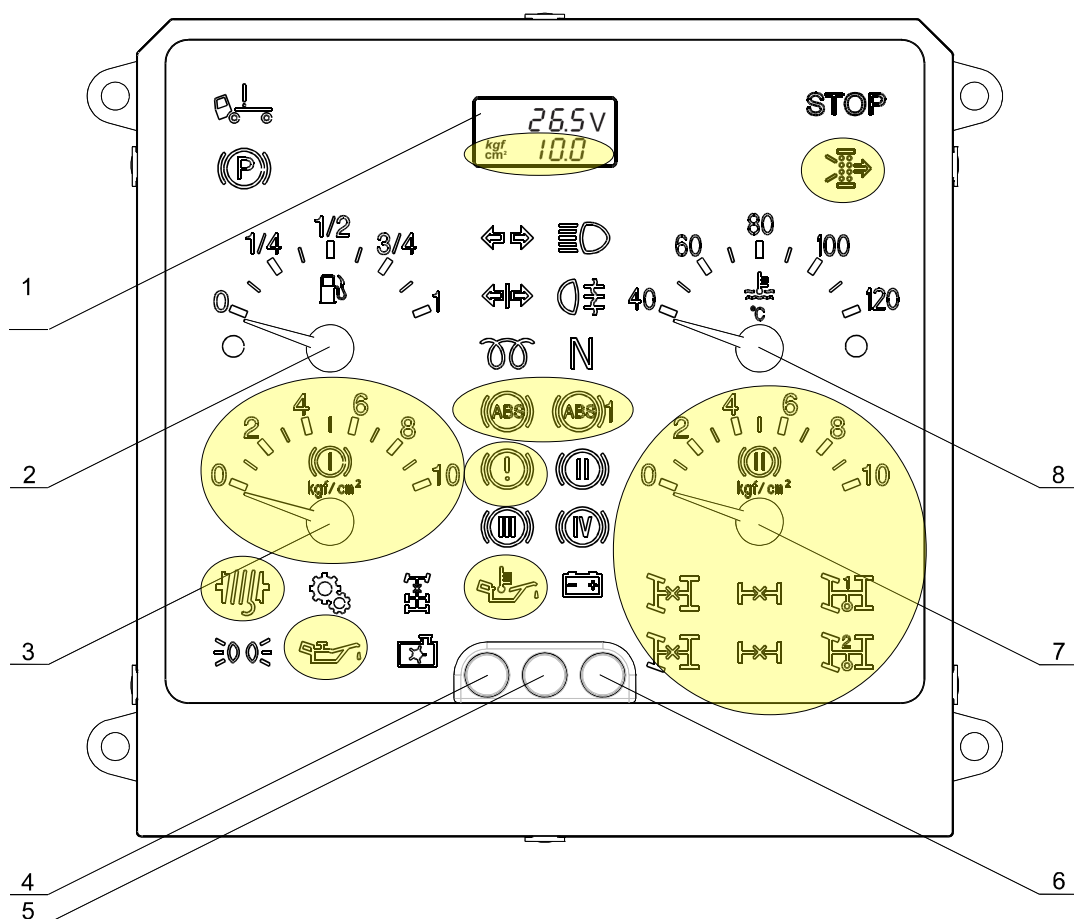


- 1 — жидкокристаллический индикатор (ЖКИ);
- 2 — стрелочный указатель показывающего прибора уровня топлива;
- 3 — стрелочный указатель показывающего прибора давления масла;
- 4 — левая кнопка «Управление»;
- 5 — центральная кнопка «Установка часов»;
- 6 — правая кнопка «Установка минут»;
- 7 — стрелочный указатель показывающего прибора давления воздуха в первом рабочем контуре;
- 8 — стрелочный указатель показывающего прибора температуры охлаждающей жидкости.

Примечания

- 1 Отличительные элементы ЦБКП 56.3801-01 выделены контурами.
- 2 На нижней строке ЖКИ индицируется давление воздуха во 2 рабочем контуре.

Рисунок 2 — ЦБКП 56.3801-01. Внешний вид передней панели



- 1 — жидкокристаллический индикатор (ЖКИ);
- 2 — стрелочный указатель показывающего прибора уровня топлива;
- 3 — стрелочный указатель показывающего прибора давления воздуха в первом рабочем контуре;
- 4 — левая кнопка «Управление»;
- 5 — центральная кнопка «Установка часов»;
- 6 — правая кнопка «Установка минут»;
- 7 — стрелочный указатель показывающего прибора давления воздуха во втором рабочем контуре;
- 8 — стрелочный указатель показывающего прибора температуры охлаждающей жидкости.

Примечания

- 1 Отличительные элементы ЦБКП 56.3801-03 выделены контурами.
- 2 На нижней строке ЖКИ индицируется давление масла в двигателе.
- 3 Световой сигнализатор «Неисправность тормозной системы» дублирует включение световых сигнализаторов «Аварийное давление воздуха во 2 рабочем контуре» и «Аварийное давление воздуха в 3 рабочем контуре».

Рисунок 3 — ЦБКП 56.3801-03. Внешний вид передней панели

Таблица 1 — Назначение контактов соединителей ЦБКП 56.3801-01

Соединитель	Контакт	Наименование сигнала
ХР1	1	Звуковой сигнализатор
	2	Засоренность воздушного фильтра
	3	Дальний свет
	4	Задние противотуманные фонари
	5	Нейтраль КПП
	6	ABS прицепа контакт 1
	7	ABS прицепа контакт 2
	8	Свободный контакт
	9	Свободный контакт
ХР2	1	Свободный контакт
	2	Замок кабины
	3	Стояночный тормоз
	4	Поворот прицепа
	5	Поворот тягача
	6	ЭФУ
	7	Свободный контакт
	8	ABS тягача контакт 1
	9	ABS тягача контакт 2
	10	Резерв топлива
	11	Подсветка
ХР3	1	Замок выключателя приборов и стартера
	2	Масса
	3	Аварийная температура охлаждающей жидкости
	4	Коробка отбора мощности 1
	5	K-Line
	6	Муфта привода вентилятора контакт 1
	7	Муфта привода вентилятора контакт 2
	8	Блокировка межколесного дифференциала 1
	9	Блокировка межколесного дифференциала 2
	10	Блокировка межосевого дифференциала 1
	11	Блокировка межосевого дифференциала 2
	12	Свободный контакт
	13	Аварийное давление воздуха II контура
	14	Аварийное давление воздуха IV контура
	15	Аварийное давление воздуха I контура
	16	Коробка отбора мощности 2
	17	Разряд аккумуляторной батареи
	18	Аварийная температура масла
	19	Аварийное давление воздуха III контура
ХР4	1	Аварийное давление масла
	2	Датчик уровня топлива
	3	Датчик температуры охлаждающей жидкости
	4	Датчик давления масла
	5	Датчик внешней температуры
	6	Датчик давления воздуха в 1-ом рабочем контуре тормозов
	7	Датчик давления воздуха во 2-ом рабочем контуре тормозов
	8	Габаритные огни
	9	Блокировка дифференциала раздаточной коробки контакт 1
	10	Демультимпликатор
	11	Лебедка
	12	Блокировка дифференциала раздаточной коробки контакт 2
	13	Контакт резервного зелёного сигнализатора
	14	Масса
	15	Аккумулятор «+»

Таблица 2 — Назначение контактов соединителей ЦБКП 56.3801-03

Соединитель	Контакт	Наименование сигнала
XP1	1	Звуковой сигнализатор
	2	Засоренность воздушного фильтра
	3	Дальний свет
	4	Задние противотуманные фонари
	5	Нейтраль КПП
	6	ABS прицепа контакт 1
	7	ABS прицепа контакт 2
	8	Свободный контакт
	9	Свободный контакт
XP2	1	Свободный контакт
	2	Замок кабины
	3	Стояночный тормоз
	4	Поворот прицепа
	5	Поворот тягача
	6	ЭФУ
	7	Свободный контакт
	8	ABS тягача контакт 1
	9	ABS тягача контакт 2
	10	Резерв топлива
	11	Подсветка
XP3	1	Замок выключателя приборов и стартера
	2	Масса
	3	Аварийная температура охлаждающей жидкости
	4	Коробка отбора мощности 1
	5	K-Line
	6	Муфта привода вентилятора контакт 1
	7	Муфта привода вентилятора контакт 2
	8	Блокировка межколесного дифференциала 1
	9	Блокировка межколесного дифференциала 2
	10	Блокировка межосевого дифференциала 1
	11	Блокировка межосевого дифференциала 2
	12	Замок выключателя приборов и стартера
	13	Аварийное давление воздуха II контура
	14	Аварийное давление воздуха IV контура
	15	Аварийное давление воздуха I контура
	16	Коробка отбора мощности 2
	17	Разряд аккумуляторной батареи
	18	Аварийная температура масла
	19	Аварийное давление воздуха III контура
XP4	1	Контакт отсутствует
	2	Датчик уровня топлива
	3	Датчик температуры охлаждающей жидкости
	4	Датчик давления воздуха в 1-ом рабочем контуре тормозов
	5	Датчик внешней температуры
	6	Датчик давления воздуха во 2-ом рабочем контуре тормозов
	7	Датчик давления масла
	8	Габаритные огни
	9	Блокировка дифференциала раздаточной коробки контакт 1
	10	Демультимпликатор
	11	Лебедка
	12	Блокировка дифференциала раздаточной коробки контакт 2
	13	Аварийное давление масла
	14	Масса
	15	Аккумулятор «+»

Таблица 3 — Отличия внешнего вида световых сигнализаторов ЦБКП 56.3801-01 и ЦБКП 56.3801-03

Световой сигнализатор	Внешний вид светового сигнализатора	
	ЦБКП 56.3801-01	ЦБКП 56.3801-03
ABS прицепа		
ABS тягача		
Аварийная температура масла		
Аварийное давление масла		
Аварийное давление воздуха в 1 рабочем контуре (для ЦБКП 56.3801-01)/ Неисправность тормозной системы (для ЦБКП 56.3801-03)		
Блокировка межосевого дифференциала 1		
Блокировка межосевого дифференциала 2		
Блокировка межколесного дифференциала 1		
Блокировка межколесного дифференциала 2		
Засоренность воздушного фильтра		
Коробка отбора мощности 1		
Коробка отбора мощности 2		
Лебедка		