

устройство

ПУСКОЗАРЯДНОЕ

AJS-80-01



www.airline.su

ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЗНАЧЕНИЕ

Пускозарядное устройство AJS-80-01 (далее ПЗУ) предназначено:

- для пуска двигателей легковых и грузовых автомобилей с бортовой сетью 12В и аккумуляторной батареей (далее АКБ) ёмкостью до 500Аh при разряженной АКБ.
- для быстрой зарядки автомобильной аккумуляторной батареи по закону Вудбриджа.

В основе ПЗУ лежит схема инверторного преобразователя. Отличительной уникальной особенностью ПЗУ «AIRLINE» является метод зарядки по закону Вудбриджа. Этот метод обеспечивает быструю зарядку без ущерба для аккумуляторной батареи. Такой же метод используется в автомобиле при зарядке аккумуляторной батареи от генератора.

Устройство не является индикатором ёмкости и исправности АКБ.



Соблюдайте порядок подключения устройства к аккумулятору и сети 220В.
ГОСТ Р МЭК 60335-2-29-98 п. 7.12.



Прибор не предназначен для использования детьми, а также лицами с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Не допускайте детей до игры с прибором.

Комплектация

1. Пускозарядное устройство с силовыми кабелями – 1шт.
2. Инструкция по эксплуатации – 1шт.
3. Гарантийный талон – 1шт.
4. Упаковка – 1шт.

Основные технические параметры

Напряжение питания	220В±10%, 50Hz
Максимальная потребляемая мощность	1300Вт
Номинальное выходное напряжение	14-14,5В
Максимальный выходной ток	80А
Выходная мощность	1100Вт

Режимы работы:

Пусковой — с перерывами: работа 30 сек.; пауза 2 мин.
Зарядный — бесперебойный, для батареи до 500Ah

Класс электробезопасности	I
Степень защиты	IP21
Рабочая температура	-30°C ÷ +40°C
Габариты, мм	290x110x170
Вес (с кабелем и вых. зажимами), кг.	3,2

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с пускозарядным устройством имеют доступ только технически правоспособные лица, ознакомленные с настоящей инструкцией по эксплуатации.

Пускозарядное устройство AJS-80-01 должно храниться в закрытых помещениях или под навесом, при температуре окружающей среды от -30° ÷ +40°C, относительной влажности воздуха не выше 80% и отсутствии агрессивных химических веществ.

В случае длительного хранения ПЗУ при температуре ниже 10°C, перед запуском нужна акклиматизация не менее 30 мин.

Во время работы ПЗУ должно быть защищено от воды, грязи, снега, а также агрессивных химических веществ.

Устройство должно устанавливаться в стабильном положении (не ставить на капот автомобиля — упадёт из-за вибрации).

Не ронять!

Падение может привести к поломке основных узлов прибора.

Нельзя закрывать вентиляционные отверстия.

Требуется точное выполнение инструкций транспортных средств перед началом работы с ПЗУ.

Если устройство используется с АКБ, установленной на автомобиле и подключённой к бортовой сети автомобиля, требуется выполнение инструкций по работе с ней.

При зарядке АКБ рекомендуется отсоединить минусовую клемму автомобиля от аккумулятора.

Перед подключением пускозарядного устройства нужно удостовериться, что уровень электролита покрывает пластины АКБ. В противном случае необходимо долить дистиллированной воды до обозначенного максимального уровня.



При работе с электролитом соблюдайте правила безопасности!

Для гарантии безопасной работы нужно соблюдать следующие правила:

- Устройство подключается только к однофазной сети с третьим заземляющим проводом при помощи стандартного штепселя с защитным выводом заземления. Разрешено использовать сетевой удлинитель с трёхжильным проводом с сечением 3x2.5 мм².
- Перед каждым использованием устройства нужно визуально удостовериться в целости кабеля питания и выходных кабелей.
- Выключать кабель 220В из сети перед подключением или отключением устройства к АКБ.
- Для осуществления нормального электрического контакта клеммы АКБ должны быть чистыми и сухими.
- Не использовать ПЗУ вблизи взрывоопасных и легковоспламеняющихся предметов и веществ.
- Никогда не пользоваться ПЗУ внутри машины или сверху над капотом.



УСТРОЙСТВО

ПЗУ выполнено в металлическом корпусе.

Передняя панель

- 1 – Индикатор зелёного цвета «СЕТЬ».
- 2 – Амперметр

Задняя панель

- 3 – Выключатель питания 220В.
- 4 – Сетевой кабель.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пуск двигателя

Убедитесь, что выключатель питания на задней стенке выключен (положение 0).

- Установите устройство вблизи автомобиля.
- Клеммы бортовой сети автомобиля должны быть соединены с АКБ.
- Подключите КРАСНЫЙ зажим к ПЛЮСОВОЙ (+) клемме аккумулятора.
- Подключите ЧЁРНЫЙ зажим к МИНУСОВОЙ (-) клемме аккумулятора.



СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!!!

Убедитесь в том, что установлен хороший контакт между зажимами и клеммами АКБ!

На передней панели загорится зелёный индикатор и начнёт вращаться встроенный в ПЗУ вентилятор.

- Вставьте вилку в розетку сети 220В.
- Переведите выключатель питания на задней стенке в положение I.
- Подождите 2 минуты, чтобы АКБ немного подзарядилась.
- Запустите двигатель.

При запуске двигателя стрелка амперметра отклоняется в положение «Пуск». Это означает, что ПЗУ выдаёт максимальную силу тока.

При удачной попытке запуска двигателя переведите выключатель на задней панели устройства в положение 0.

Если попытка пуска двигателя (не более 30 сек) была неудачной подождите 2 минуты и повторите запуск.

Зарядка аккумуляторной батареи



Если производится зарядка АКБ, установленной на автомобиле, зажигание и все электропотребители должны быть выключены.

Рекомендуется отключить минусовую клемму автомобиля от аккумулятора.

Убедитесь, что выключатель питания на задней стенке выключен (положение 0).

- Установите устройство вблизи АКБ.
- Подключите КРАСНЫЙ зажим к ПЛЮСОВОЙ (+) клемме аккумулятора.
- Подключите ЧЁРНЫЙ зажим к МИНУСОВОЙ (-) клемме аккумулятора.



СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!!!

Убедитесь в том, что установлен хороший контакт между зажимами и клеммами АКБ!

На передней панели загорится зелёный индикатор и начнёт вращаться встроенный в ПЗУ вентилятор.

- Вставьте вилку в розетку сети 220В.
- Переведите выключатель питания на задней стенке в положение I.
- В процессе зарядки амперметр показывает силу зарядного тока. По мере зарядки АКБ сила тока снижается. Переход стрелки из красной в зелёную зону свидетельствует о приближении окончания процесса зарядки.
- После перехода стрелки в зеленую зону, подождите еще 15-30 минут, переведите выключатель питания на задней стенке в положение 0.
- Выньте вилку из розетки сети 220В.
- Отключите зажимы от клемм АКБ.

Окончательную степень зарядки АКБ можно определить по плотности электролита (см. инструкцию к АКБ)



ПОМНИТЕ!!!

зарядка не прекращается автоматически, а продолжается малым током.

Нахождение стрелки в зелёной зоне показывает достаточную степень зарядки АКБ для пуска двигателя (при условии, что АКБ исправна и обладает достаточной емкостью).



Испорченные АКБ, АКБ с малой остаточной емкостью, повышенной сульфатацией или с повышенным внутренним сопротивлением могут при зарядке иметь показания амперметра в зелёной зоне, но при этом не запускать двигатель. В этом случае неисправную батарею следует заменить.

Исправные АКБ емкостью до 60 Ah требуют для полного заряда около 30-60 минут (в зависимости от состояния и степени разряда АКБ).

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию устройства.