

# Парковочный радар

**AVS**  
**SECURITY**



**Руководство пользователя  
для моделей**

**PS-124U • PS-126U • PS-128U  
PS-524U • PS-528U  
PS-164U • PS-842U**

[www.avs-auto.ru](http://www.avs-auto.ru)

**Уважаемый покупатель!** Поздравляем Вас с приобретением парковочной системы AVS Security. Мы надеемся, что она будет полезна и прослужит долго. Это устройство поможет контролировать ситуацию позади/вокруг автомобиля при парковке и тем самым избежать мелких столкновений и аварийных ситуаций.

## **Особенности:**

- Информативный дисплей
- Встроенный динамик звукового оповещения
- Система отлично работает в особых условиях: в дождь, темное время суток, под воздействием высоких и низких температур
- Соответствует европейским нормам электромагнитной безопасности

## **Характеристики:**

- Рабочее напряжение: 12В
- Ультразвуковая частота: 40кГц
- Дистанция детектирования: до 2,5м
- Громкость оповещения: 80дБ
- Ток потребления: 20мА-200мА
- Рабочая температура: -30°C... +80°C

## Индикация

Информация на светодиодном или жидкокристаллическом дисплее будет информировать водителя о направлении и расстоянии до препятствия.

Модель	Тип оповещения	Дистанция	Звуковое оповещение	Цифровое оповещение дисплея	Светодиодная индикация
Светодиодный дисплей PS-124U PS-126U PS-128U PS-164U PS-842U	Движение безопасно	130-180 см	• • • •	1,3-1,8	Зеленый
	Осторожно	60-130 см	• • • •	0,6-1,2	Желтый
	Опасность столкновения	0-60 см	• • • • •	0/0,3-0,5	Красный
ЖК-дисплей PS-524U PS-528U	Движение безопасно 1	130-180 см	• • • •	1,3-1,8	
	Движение безопасно 2	90-130 см	• • • •	90-95/1,0-1,3	
	Внимание	60-90 см	• • • •	60-90	
	Осторожно	40-60 см	• • • •	40-60	
	Опасность столкновения	0-40 см	• • • • •	P	

*Примечание: Светодиодная индикация показывает приближение к правому или левому препятствию. Звуковая и цифровая индикация указывают на расстояние между препятствием и автомобилем.*

## Режим памяти

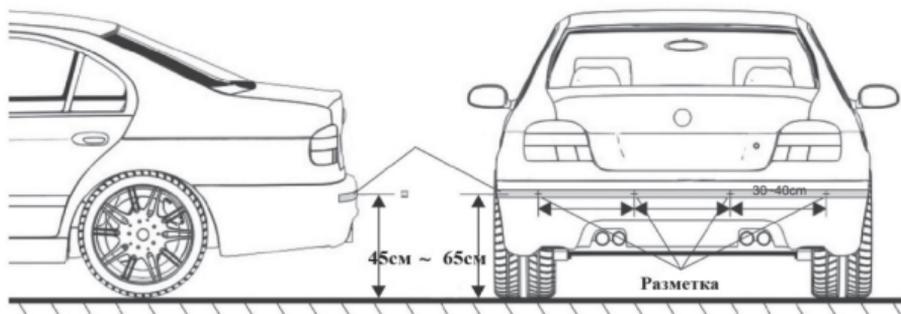
Парковочные радары AVS оснащены режимом памяти. Каждый раз при включении задней передачи система в течение 10й секунды анализирует обстановку в области действия датчиков и определяет расстояния до всех имеющихся препятствий. Полученные данные сохраняются в память устройства. Если в процессе парковки дистанция до препятствия не сокращается, система игнорирует его. О всех прочих препятствиях система сообщает стандартной системой индикации. Этот режим окажется полезен, если в зоне действия датчиков есть мешающие распространению ультразвуковых волн выступающие элементы кузова автомобиля или установленное дополнительное оборудование (фаркоп, запасное колесо и т.д.)

## Рекомендуемое оборудование для установки



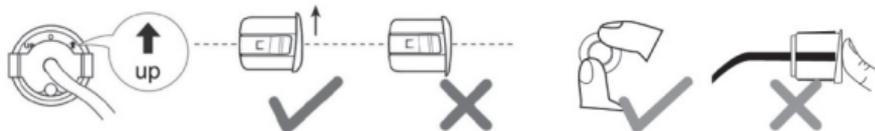
## Установка датчиков

Убедитесь, что в зоне действия датчиков нет выступающих элементов кузова автомобиля и установленного дополнительного оборудования (фаркоп, запасное колесо и т.д.), препятствующих распространению ультразвуковых волн. Для установки датчиков необходимо свободное пространство глубиной 25 мм. В некоторых случаях бампер может иметь внутренние металлические части и ребра жесткости. В этом случае может возникнуть необходимость сверления этих деталей для установки системы. Корректная установка датчиков зависит от двух факторов: а) Положение: высота над землей и расстояние от центра бампера (избегайте установки датчиков непосредственно над выхлопной трубой). б) Угол наклона: точность измерений зависит от правильности выбора угла наклона датчиков.

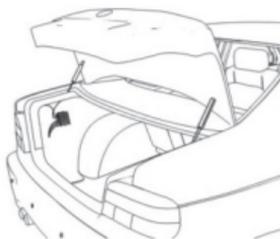


- 1) Проверьте область установки на заднем бампере автомобиля и убедитесь в отсутствии помех для установки датчиков.
- 2) Датчики должны быть установлены на высоте 45-65 см над землей, оптимальная высота 50 см.

- 3) Поверхность установки должна быть вертикальной и ровной.
- 4) Используя разметочную ленту, отметьте будущее расположение датчиков. Оптимальное расстояние боковых датчиков 10-15см от края бампера.
- 5) Используя фрезу, просверлите отверстия в бампере.
- 6) Зачистите напильником края получившихся отверстий.
- 7) Повторите действия для установки передних датчиков.  
(для моделей PS-126U/PS-128U/PS-528U)
- 8) Установите датчики в отверстия, соблюдая порядок установки.



- 9) Расположите блок управления в багажнике в сухом, защищенном месте



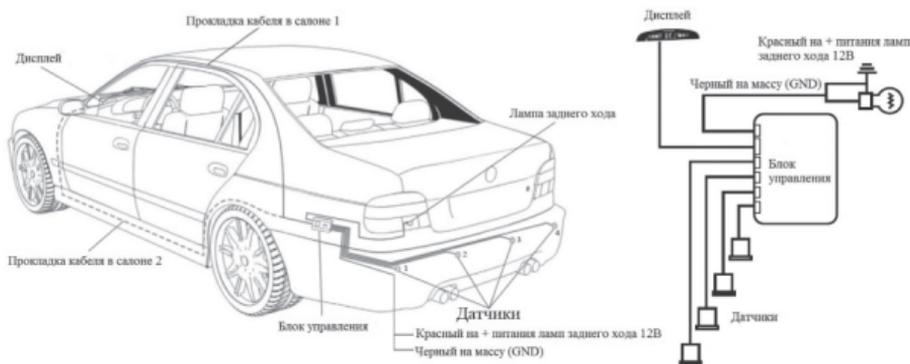
- 10) При отсутствии переходных отверстий в багажнике и из моторного отсека в салон автомобиля просверлите их с помощью фрезы из комплекта.
- 11) Проложите провода от датчиков, по возможности, дальше от движущихся элементов конструкции автомобиля и нагревающихся частей выпускной системы.
- 12) Поместите дисплей/монитор на приборной панели или в другом удобном месте в салоне автомобиля
- 13) Произведите подключение датчиков, дисплея и проводов питания к блоку управления.



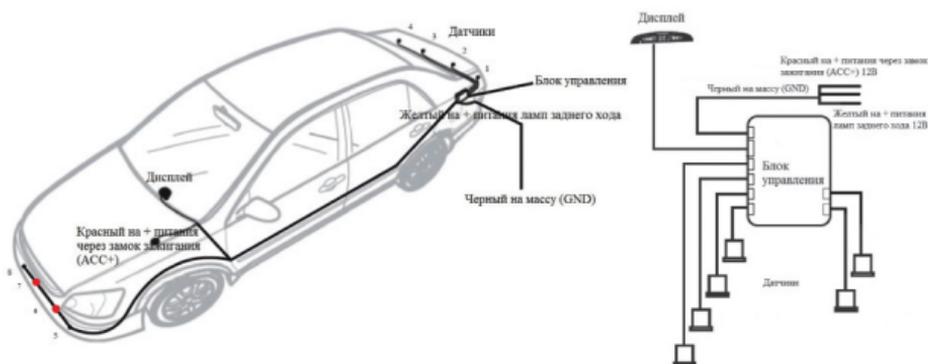
## Проверка работы системы парковки

Для проверки работы системы парковки Ваш автомобиль должен находиться на ровной поверхности, в отсутствие препятствий в радиусе 2 метров спереди, сзади и по бокам автомобиля. При включенном ручном тормозе и выключенном двигателе, поверните ключ зажигания в положение ON и включите заднюю передачу, должны включиться фонари заднего хода. Дисплей должен включиться автоматически. Для проверки диапазона срабатывания датчиков необходимо установить препятствие сзади автомобиля на различном расстоянии. Вы можете заметить на дисплее расстояние до препятствия и его положение. Также с изменением расстояния до препятствия будет меняться частота акустического сигнала звукового индикатора.

## Схемы подключения парковочных радаров к бортовой сети автомобиля



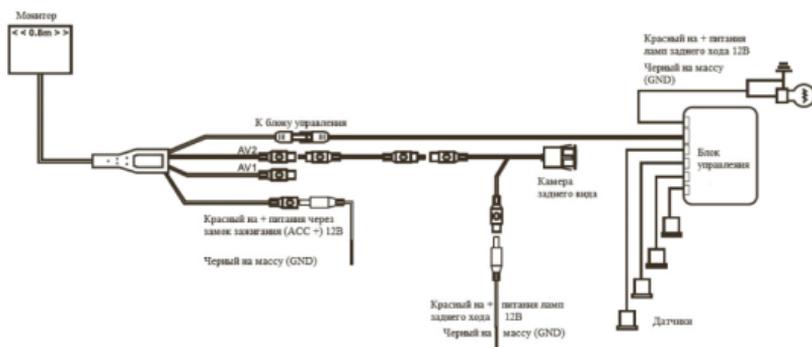
Общая схема подключения парковочных радаров PS-124U/PS-524U PS-164U/PS-842U  
(При данном подключении система остается активной все время после выбора задней передачи)



### Общая схема подключения парковочных радаров PS-126U/PS-128U/PS-528U

Парковочный радар AVS начинает работу с включением зажигания. Система находится по умолчанию в спящем режиме. Для активации режима парковки включите передачу заднего хода. Это активирует работу задних датчиков, которые работают все время, пока выбрана передача заднего хода. Передние датчики при этом неактивны.

При переключении с задней передачи на любую другую включаются передние датчики, а задние датчики отключаются. Через 2 минуты система автоматически перейдет в спящий режим, если не происходит вновь переключения на заднюю передачу.



### Схема подключения парковочного радара PS-842U

## Внимание!

Парковочный радар — это вспомогательное устройство, оказывающее непосредственную помощь водителю при парковке, но не освобождающее его от проявления максимальной осторожности. В некоторых случаях могут возникнуть ошибки в обнаружении препятствий.



На автомобиле установлена высокомогущная радиоантенна, создающая мощные излучения.



Нестандартные препятствия на высоте



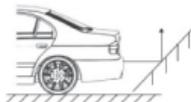
При спуске с склона



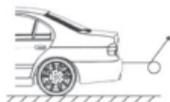
Проволочные ограждения



Сильный дождь и снег ухудшают чувствительность датчиков



Наклонная поверхность (сигнал может быть искажен)



Сферическая поверхность (отражающая поверхность слишком мала)



Объекты поглощающие излучение (например: рыхлый снег, хлопок)